



## Capteurs de débit d'air massique

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



**TEMPS de remplacement :**

**< 1 heure**

## SYMPTÔMES COURANTS

- Vérifier si le voyant du moteur ou d'entretien du moteur est allumé
- Le moteur a du mal à démarrer
- Le moteur cale tout de suite après avoir démarré
- Le moteur broute quand il est en charge
- Consommation excessive de carburant

## MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

- Remplacer le filtre à air pour garantir la meilleure performance du capteur MAF
- Il n'est pas recommandé d'utiliser les filtres à débit d'air élevé du marché secondaire
- Vérifier que les connexions de la borne enfichable sont propres et sûres
- Vérifier l'étanchéité d'aspiration



**Niveau de compétence:**

Technicien d'entretien de classe

**C**

ou supérieure

## CONSEILS

- Les fuites de vide, qu'elles soient majeures ou mineures, affectent le réglage de compensation effectué par le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et il est probable qu'il configure des codes d'anomalie pouvant être mal interprétés et indique que le capteur de débit d'air massique est défectueux.
- Un filtre à air bouché, un ou des injecteurs défectueux ou de mauvais capteurs peuvent causer des symptômes qui sont erronément interprétés comme étant un capteur MAF défectueux.
- Les filtres à air imprégnés d'huile haut débit ne sont pas recommandés. L'utilisation de ce type de filtres peut provoquer la contamination d'un élément du capteur, l'air entrant dans le moteur faisant alors l'objet d'un mauvais calcul.
- Si votre capteur de débit d'air massique est équipé d'un filtre de ce type, transférez le caoutchouc d'étanchéité du connecteur ou la quincaillerie de fixation de l'ancien composant.
- Ne pas utiliser le joint plat si le capteur de débit d'air massique en est équipé, mais le remplacer par un neuf.
- Après la pose, effacer tous les codes d'anomalie à l'aide d'un scanner adapté.

## BRISE MYTHE

**Mythe :** Si on retire le filtre du capteur de débit d'air massique, la puissance augmentera.

**Mythe éclaté :** Sans le filtre, le débit d'air entrant dans le moteur devient turbulent, ce qui fausse les mesures que le capteur de débit d'air massif envoie au module de commande du groupe motopropulseur.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE ?

**APPELEZ LE 888-280-8324**

Du lundi au vendredi